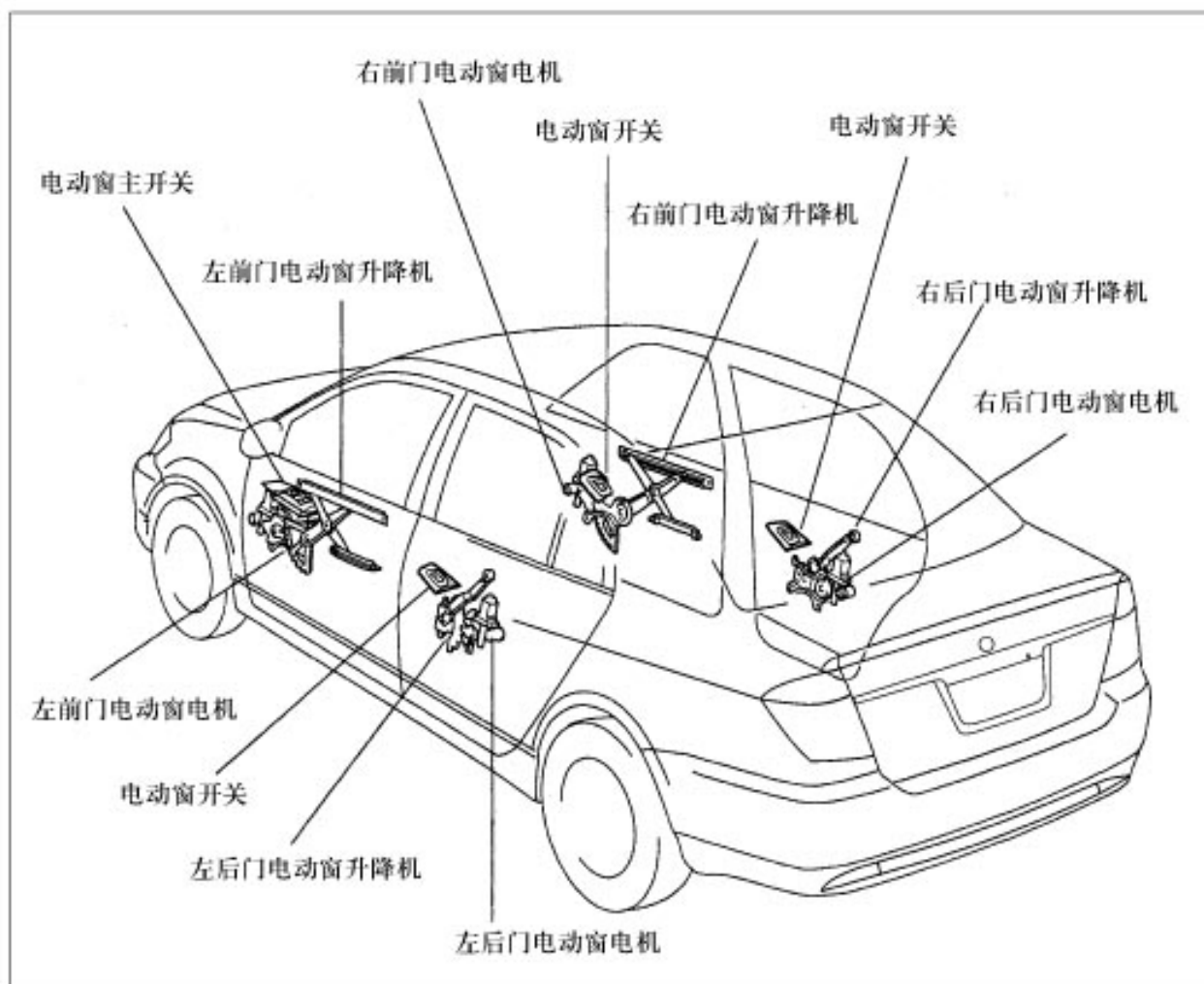


挡风玻璃 / 车窗玻璃 / 后视镜

电动窗控制系统

位置图(仅供参考)



车上检查

1. 检查电动窗

(a) 基本功能检查(手动操作功能)

- (1) 将点火开关转到 ON。
- (2) 将电动窗主开关往下压时, 检查车窗玻璃是否往下降; 将电动窗主开关往上扳起时, 检查车窗玻璃是否往上升。
- (3) 将各车门电动窗开关往下压时, 检查车窗玻璃是否往下降; 将各车门电动窗开关往上扳起时, 检查车窗玻璃是否往上升。

- (4) 将电动窗锁定开关锁定作用时, 检查除了驾驶座的车窗玻璃之外, 其他车窗玻璃是否无法作动。

2. 检查自动操作功能

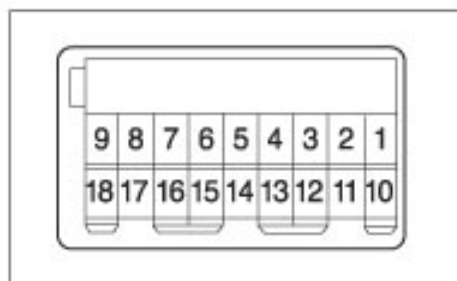
(a) 基本功能检查

- (1) 将点火开关转到 ON。
- (2) 将电动窗主开关完全按下时, 检查驾驶座车窗玻璃是否自动往下降到全开。
- (3) 在驾驶座车窗玻璃自动往下降时, 将电动窗主开关往上扳, 检查驾驶座车窗玻璃是否停止下降。

3. 检查电动窗主开关总成

(a) 操作检查

- (1) 拆开驾驶座电动窗主开关接头, 并检查各端子的电压和导通性。



三用电表连接的端子	条件	规定情况
16- 搭铁(输入 +B 信号)	点火开关由 OFF 转到 ON	0V → 10~14V
11- 搭铁	一直都是	导通
12- 搭铁	一直都是	导通
15- 搭铁(输入 IG 信号)	点火开关由 OFF 转到 ON	0V → 10~14V

如果电压或导通性不符合规定, 则电动窗主开关的输入侧可能有故障。

(b) 接头连接时, 检查接头端子电压

三用电表连接的端子	条件	规定情况
4- 搭铁 (P/W、UP 输出)	点火开关 ON, 驾驶座主开关 由 OFF → UP(手动操作)	0V → 9V 以上
9- 搭铁 (P/W、DOWN 输出)	点火开关 ON, 驾驶座车窗玻璃 OFF → DOWN(手动操作)	0V → 9V 以上
9- 搭铁 (P/W、DOWN 输出)	点火开关 ON, 驾驶座车窗玻璃 全关 → 驾驶座主开关 DOWN (自动操作) → 车窗玻璃全开	0V → 9V 以上 → 0V

如果电压不符合规定, 则电动窗主开关可能有故障。

(c) 接头连接时, 当点火开关由 OFF 转到 ON, 检查 AUTO 的照明(LED)是否亮起。

故障现象表

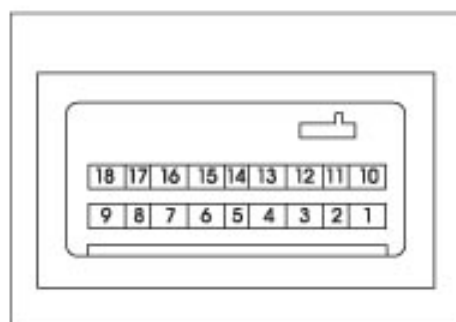
现象	可能故障部位	参阅页数
电动窗不作用(全部)(电动门锁不作用)	1. POWER 保险丝(中央配电盒) 2. 玻璃升降器主继电器(中央配电盒) 3. 线束	— — —
电动窗不作用(全部)(电动门锁正常)	1. 点火开关 2. 左前门控制面板总成 3. 线束 4. 电动窗电机	— 319 — 320
自动操作系统不作用	1. 左前门控制面板总成 2. 电动窗电机(驾驶座)	319 320
只有单一车窗玻璃无法移动	1. 左前门控制面板总成 2. 电动窗开关 3. 电动窗电机 4. 线束	319 320 320 —
电动窗锁定系统不作用	1. 左前门控制面板总成 2. 线束	319 —

检查

1. 检查左前门控制面板总成 [68000142]

动作开关，检查接头各端子之间的导通性。

注意：无论作用是好是坏，均可由基本功能检查来判断。因为导通性无法由驾驶座电动窗主开关的上升或下降作动来检查。



电动窗未锁定

开关位置	右前，三用电表 连接的端子	右后，三用电表 连接的端子	左后，三用电表 连接的端子	情况
UP	4-15, 6-10	9-15, 7-10	3-15, 1-10	导通
OFF	4-10, 6-10	9-10, 7-10	3-10, 1-10	导通
DOWN	6-15, 4-10	7-15, 9-10	1-15, 3-15	导通

电动窗锁定

开关位置	右前，三用电表 连接的端子	右后，三用电表 连接的端子	左后，三用电表 连接的端子	情况
UP	4-15	9-15	3-15	导通
OFF	4-6	7-9	1-3	导通
DOWN	6-15	7-15	1-15	导通

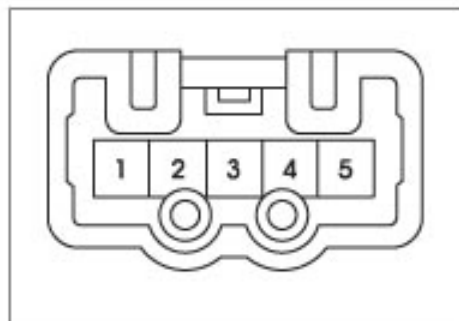
如果导通性不符合规定，则更换电动窗主开关。

2. 检查电动窗开关总成

作动开关，检查接头各端子之间的导通性。

开关位置	三用电表连接的端子	情况
UP	4-5, 2-3	导通
OFF	4-5, 1-3	导通
DOWN	2-5, 1-3	导通

如果导通性不符合规定，则更换电动窗开关。



3. 检查左后电动窗马达总成

(a) 检查左后电动窗马达总成的作用。

(1) 当电瓶电压作用在接头的端子时，检查马达运转是否平顺。

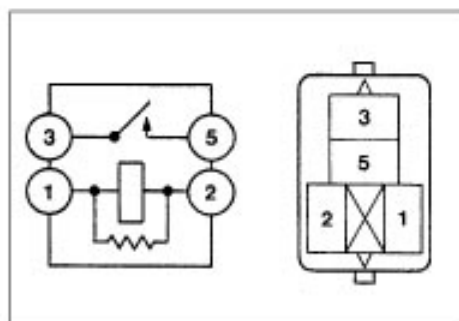
电瓶连接的端子	运转的方向
电瓶正极导线(+)-5号端子	朝主动轴(Driving Axis)
电瓶负极导线(-)-4号端子	方向顺时针运转
电瓶正极导线(+)-4号端子	朝主动轴(Driving Axis)
电瓶负极导线(-)-5号端子	方向逆时针运转

4. 检查电动玻璃升降器继电器 [67000061]

检查继电器(记号: P/W)的导通性

如果导通性不符合规定，则更换继电器。

条件	三用电表连接的端子	规定情况
一直都是	1-2	导通
供应电瓶电压至 1号和2号端子之间	3-5	导通



前风挡玻璃

更换

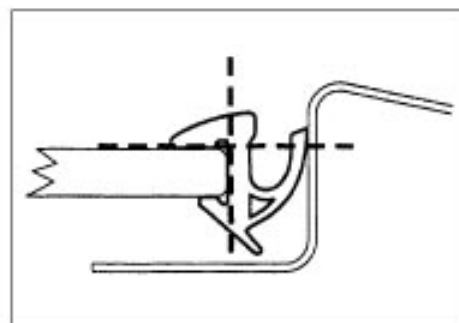
提示：安装时，请以拆卸的相反顺序作业，当有必要时，才会有安装指示。

1. 拆下右前立柱内饰板总成 [68010017] (参阅 390 页)
2. 拆下左前立柱内饰板总成 [68010014] (参阅 390 页)
3. 拆下内后视镜总成 [67010013] (参阅 390 页)
4. 拆下右遮阳板总成 [68010085] (参阅 390 页)
5. 拆下左遮阳板总成 [68010084] (参阅 390 页)
6. 拆下室内前顶灯总成 [67010075] (参阅 390 页)
7. 拆下乘客拉手 (参阅 390 页)
8. 拆下遮阳板挂钩 [68010086] (参阅 390 页)
9. 拆下顶蓬内饰板
拆下顶蓬内饰板
10. 拆下车顶左装饰条 [68000128]
11. 拆下车顶右装饰条 [68000129]
12. 拆下前风挡玻璃密封装饰条 [68000062]

(a) 如图所示，使用刀片切割饰条。

注意：不可让刀片割伤车身。

(b) 拆下残留的饰条。



13. 拆下前风挡玻璃总成 [68000061]

(a) 使用一条钢丝线穿过玻璃和车身之间。

(b) 在钢丝线的两端系上木块或类似的东西。

提示：作业时，请在车身表面贴上胶带以防止漆面刮伤。

注意：当分离玻璃时，小心不可损伤到漆面和内、外饰板。在拆下前风挡玻璃时，为了防止刮伤仪表板面，请放一个塑胶板在钢丝线和仪表板之间。



(c) 沿着前风挡玻璃四周拉动钢丝线，将粘着剂切除。

(d) 拆下前风挡玻璃。

注意：当切下前风挡玻璃时，尽可能留下较多的粘着剂在车身上。

14. 清洁前风挡玻璃总成。[68000061]

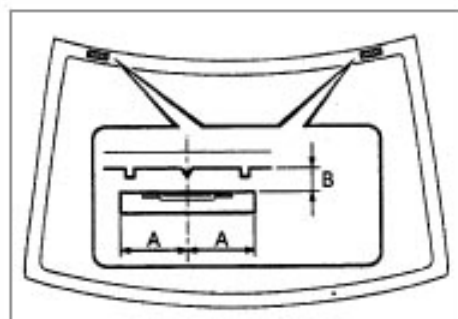
使用白汽油清洁前风挡玻璃的四周。

15. 安装挡风玻璃定位塑料扣。

如图所示，安装 2 个定位块在前风挡玻璃上。

A: 40mm

B: 8mm



16. 安装前风挡玻璃内侧密封条 [68000063]

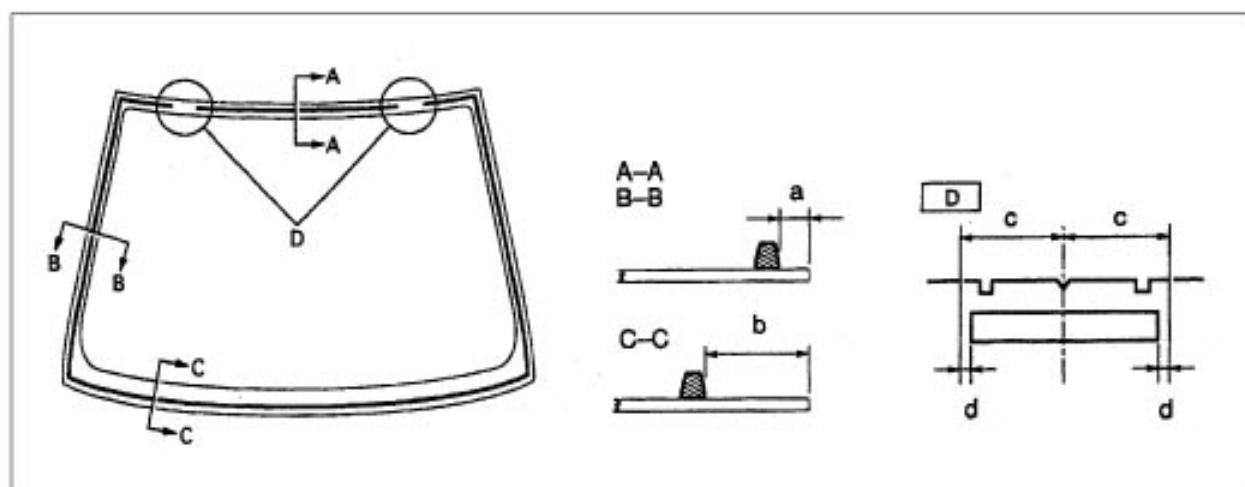
如图所示，粘贴二条具有双面胶的密封条。

a: 7mm

b: 22.5mm

c: 45mm

d: 5mm



17. 安装前风挡玻璃总成 [68000061]

(a) 将前风挡玻璃放置在正确的位置。

(b) 检查前风挡玻璃边缘接触的部位是否非常平整。

(c) 在车身和玻璃之间，做个对正记号。

(d) 拆下前风挡玻璃。

(e) 使用刀片，切除车身粗糙的区域。

提示：尽可能留下较多的粘着剂在车身上。

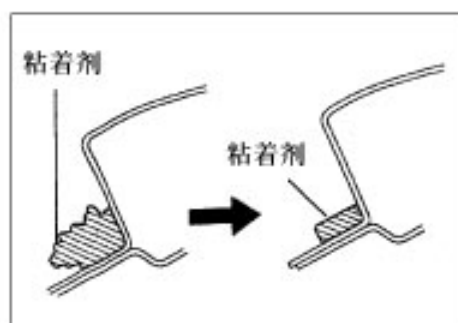
(f) 使用抹布沾清洁剂，彻底清除切割面的粘着剂。

提示：即使所有的粘着剂已被彻底清除，则清洁车身。

(g) 使用刷子，在车身上的接触面涂上 M 底漆。

注意：

- 使 M 底漆层干燥 3 分钟以上。
- 不可涂抹 M 底漆到粘着剂上。



- 开罐后的 M 底漆不可留作下次再使用。

(h) 使用刷子或海绵, 在前风挡玻璃边缘和接触面涂上 G 底漆。

(i) 当涂抹到规定之外的其他区域时, 在底漆干燥之前, 使用清洁的抹布擦拭干净。

注意:

- 使 G 底漆层干燥 3 分钟以上。
- 开罐后的 G 底漆不可留作下次再使用。

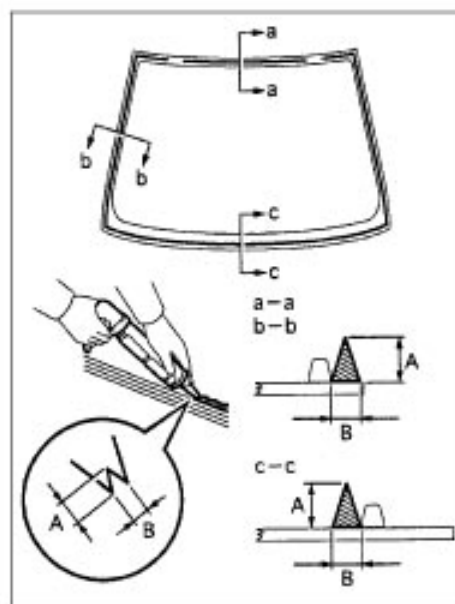
(j) 在胶筒嘴尖上切一个小孔。

(k) 将胶筒放入密封胶枪上。

(l) 如图所示, 在前风挡玻璃上涂抹粘着剂。

A: 12mm

B: 8mm



18. 安装前风挡玻璃密封装饰条 [68000062]

用手将新的装饰条装入车身上。

19. 检查漏水和修理

(a) 在硬化时间过后, 才可实施漏水测试。

(b) 用粘着剂密封会漏水的部位。

后风窗玻璃

更换

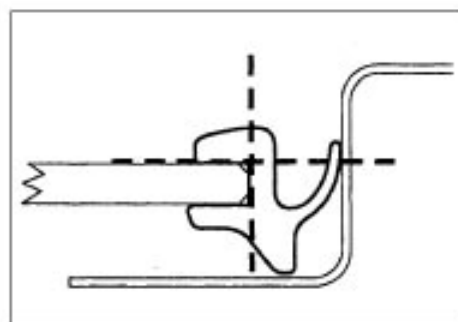
提示：安装时，请以拆卸的相反顺序作业，当有必要时，才会有安装指示。

1. 拆下左后门踏步饰板 [68010022] (参阅 390 页)
2. 拆下右后门踏步饰板 [68010024] (参阅 390 页)
3. 拆下左后门门框密封条 [68010059]
4. 拆下右后门门框密封条 [68010060]
5. 拆下后排座椅坐垫
6. 拆下后排座椅靠背总成(固定式) [68010076] (参阅 354 页)
7. 拆下后排座椅右侧靠背总成(分离式) [68010079] (参阅 352 页)
8. 拆下后排座椅左侧靠背总成(分离式) [68010078] (参阅 352 页)
9. 拆下左后立柱内饰板总成 [68010026] (参阅 390 页)
10. 拆下右后立柱内饰板总成 [68010027] (参阅 390 页)
11. 拆下高位制动灯总成 [68010008]
12. 拆下后置物台前下部装饰板 [68010034]
13. 拆下后风窗玻璃密封装饰条 [68000104]

(a) 如图所示，使用刀片切割饰条。

注意：不可让刀片割伤车身。

(b) 拆下残留的饰条。



14. 拆下后风窗玻璃总成 [68000103]

(a) 使用一条钢丝线(穿过玻璃和车身之间)。

(b) 在钢丝线的两端系上木块或类似的东西。

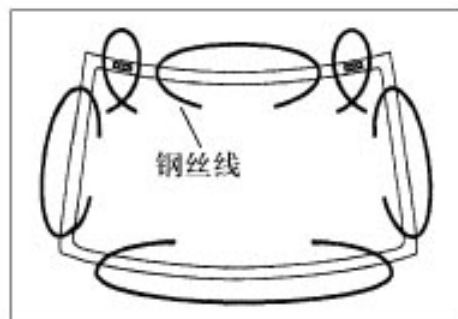
提示：作业时，请在车身表面贴上胶带以防止漆面刮伤。

注意：当分离玻璃时，小心不可损伤到漆面和内、外饰板。

(c) 沿着后风窗玻璃四周拉动钢丝线，将粘着剂切除。

(d) 拆下后风窗玻璃。

注意：当切下后风窗玻璃时，尽可能留下较多的粘着剂在车身上。



15. 清洁后风窗玻璃总成。[68000103]

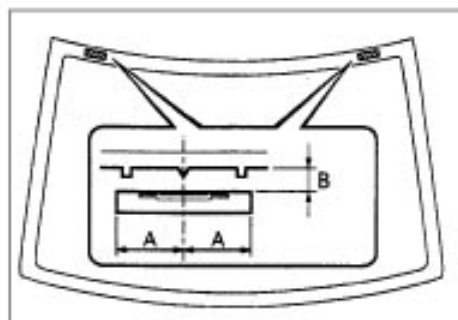
使用白汽油清洁后风窗玻璃的四周。

16. 安装挡风玻璃定位塑料扣。[68000064]

如图所示，安装2个定位块在后风窗玻璃上。

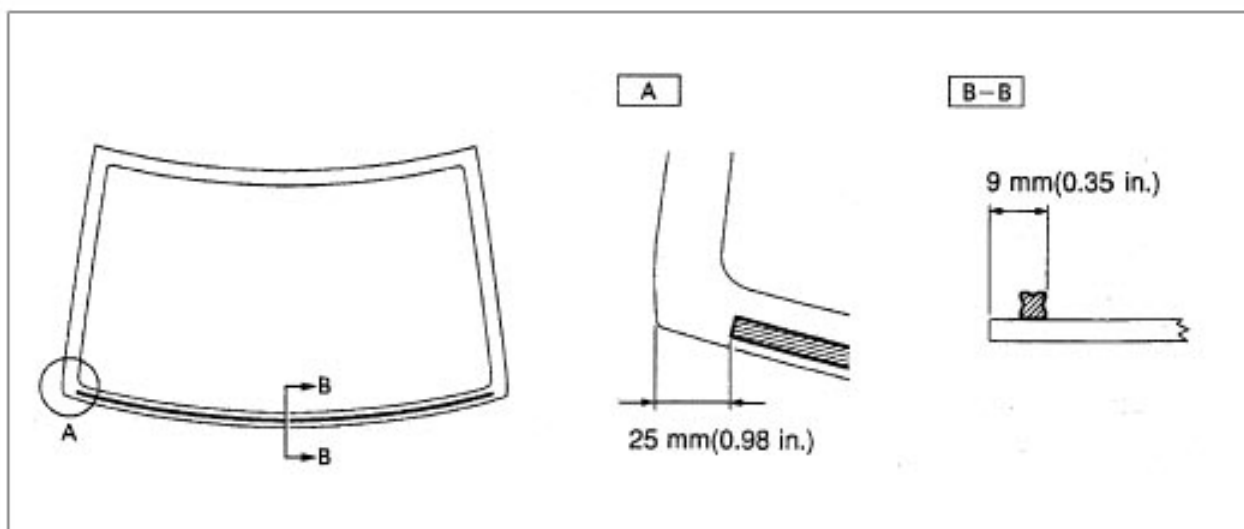
A: 40mm

B: 8mm



17. 安装后风窗玻璃内侧密封条 [68000105]

如图所示，粘贴具有双面胶的密封条。



18. 安装后风窗玻璃总成 [68000103]

- 将后风窗玻璃放置在正确的位置。
- 检查后风窗玻璃边缘接触的部位是否非常平整。
- 在车身和玻璃之间，做个对正记号。
- 拆下后风窗玻璃。
- 使用刀片，切除车身粗糙的区域。

提示：尽可能留下较多的粘着剂在车身上。

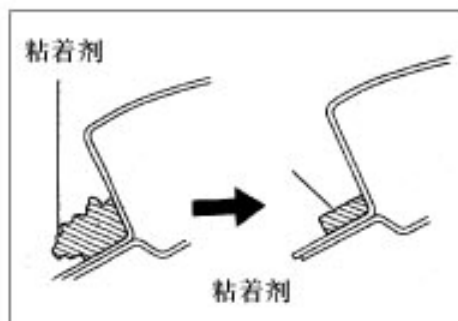
- 使用抹布沾清洁剂，彻底清除切割面的粘着剂。

提示：即使所有的粘着剂已被彻底清除，则清洁车身。

- 使用刷子，在车身上的接触面涂上 M 底漆。

注意：

- 使 M 底漆层干燥 3 分钟以上。
- 不可涂抹 M 底漆到粘着剂上。



• 开罐后的 M 底漆不可留作下次再作用。

(h) 使用刷子或海绵, 在后风窗玻璃边缘和接触面涂上 G 底漆。

(i) 当涂抹到规定之外的其他区域时, 在底漆干之前, 使用清洁的抹布擦拭干净。

注意:

• 使 G 底漆层干燥 3 分钟以上。

• 开罐后的 G 底漆不可留作下次再使用。

(j) 在胶筒嘴尖上切一个小孔。

(k) 将胶筒放入密封胶枪上。

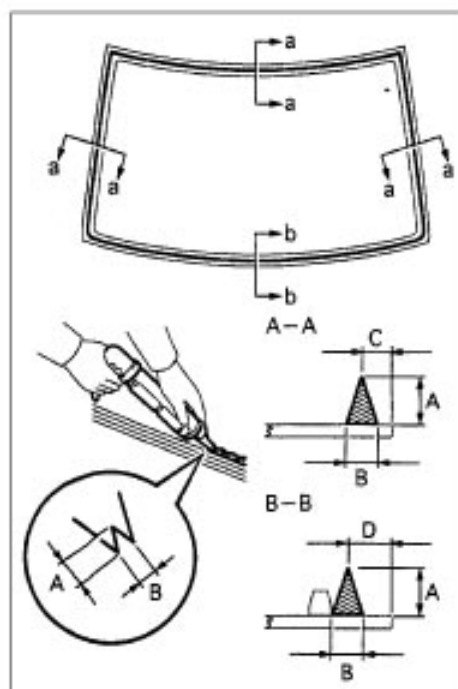
(l) 如图所示, 在后风窗玻璃上涂抹粘着剂。

A: 12mm

B: 8mm

C: 6.5mm

D: 13mm



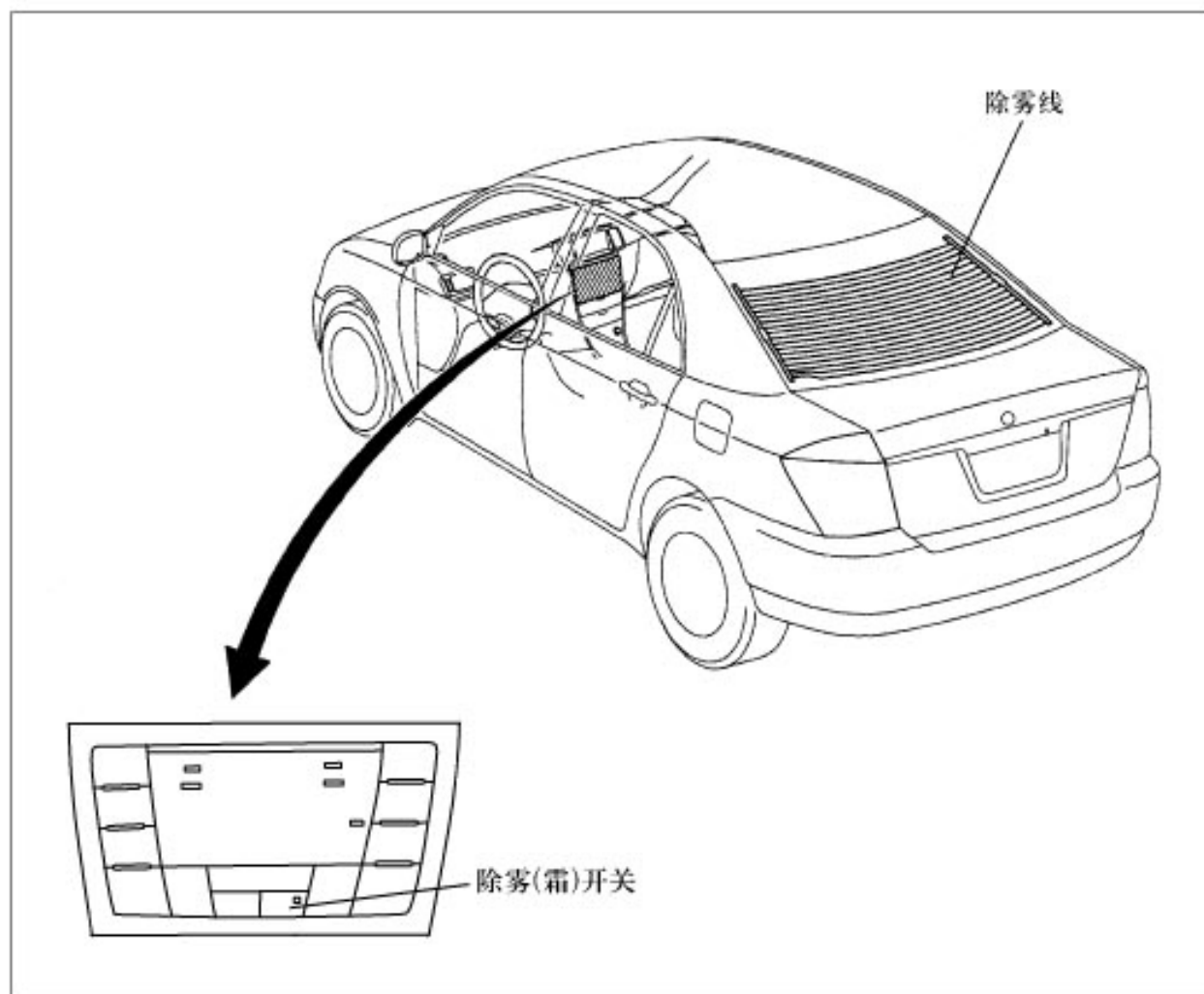
19. 安装后排座椅靠背总成(固定式) [68010076] (参阅 354 页)

20. 安装后排座椅右侧靠背总成(分离式) [68010079] (参阅 352 页)

21. 安装后排座椅左侧靠背总成(分离式) [68010078] (参阅 352 页)

除雾器系统

位置图



故障现象表

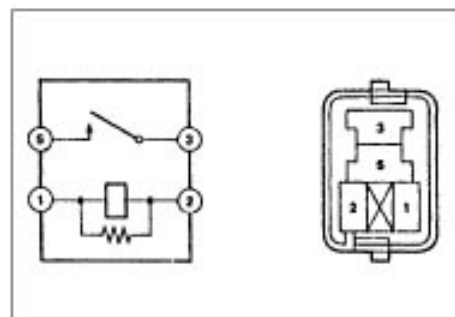
故障	零件名称	参阅页数
所有除雾(霜)器系统不作用	1. DEF 主继电器	—
	2. DEF-IP 保险丝	—
	3. DEF-M 保险丝	—
	4. 除雾开关	—
	5. 线束	—
后风窗玻璃除雾(霜)器不作用	1. 除雾线	—
	2. 线束	—
电动后视镜除雾器不作用	1. 电动后视镜	—

检查

1. 检查继电器

检查后窗除雾(霜)器继电器(记号: DEF)的导通性
如果导通性不符合规定, 则更换继电器。

条件	三用电表连接的端子	规定情况
一直都是	1-2	导通
供应电瓶电压至 1 号和 2 号端子之间	3-5	导通



电动后视镜控制系统(选装)

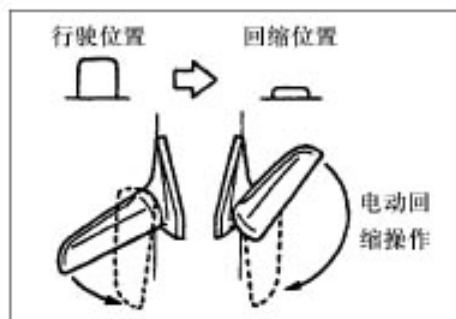
车上检查

1. 电动回缩后视镜作用检查

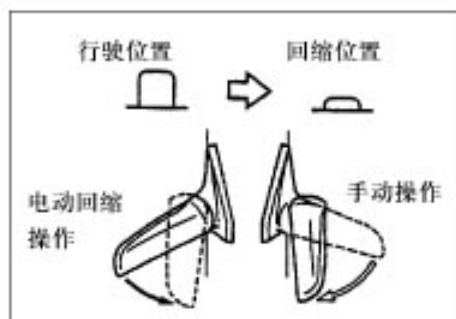
(a) 将点火开关转至 ACC 位置。

(b) 后视镜在不同位置时，检查操作电动回缩后视镜的作用。

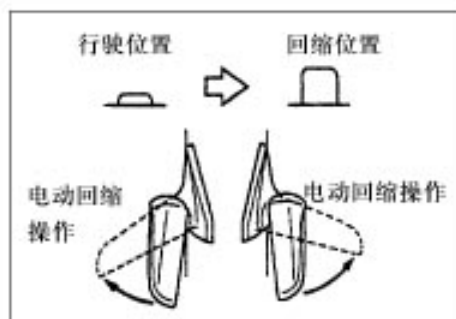
(1) 当回缩开关在行驶位置和左右后视镜也在行驶位置时，压下回缩开关后，检查左右后视镜是否会由行驶位置移动到回缩位置，并停在回缩位置。



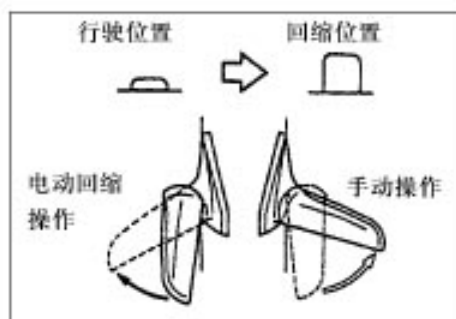
(2) 当回缩开关在行驶位置和左右后视镜也在行驶位置时，如果任何一个后视镜用手往前推后，此时若压下回缩开关的回缩位置，检查左右后视镜是否会移动到回缩位置，并停在回缩位置。



(3) 当回缩开关在回缩位置和左右后视镜在行驶位置时，如果任何一个后视镜用手往回缩位置推后，此时若压下回缩开关到回缩位置，检查是否只有在行驶位置的后视镜会移动到回缩位置，并停在回缩位置。



(4) 当回缩开关在回缩位置和左右后视镜在回缩位置时，压回缩开关至行驶位置后，检查左右后视镜是否会由回缩位置移动到行驶位置，并停在行驶位置。



(5) 当回缩开关在回缩位置和左右后视镜在回缩位置时，如果任何一个后视镜用手推回行驶位置，此时若压回缩开关至行驶位置后，检查是否只有在回缩位置的后视镜会移动到行驶位置，并停在行驶位置。

(c) 在操作左右后视镜时，检查当点火开关转到 OFF 时是否有作用。

(1) 在操作左右后视镜时，当点火开关转到 OFF，检查后视镜的作用是否停止。

(2) 当点火开关再转回 ACC，检查后视镜是否继续作用。

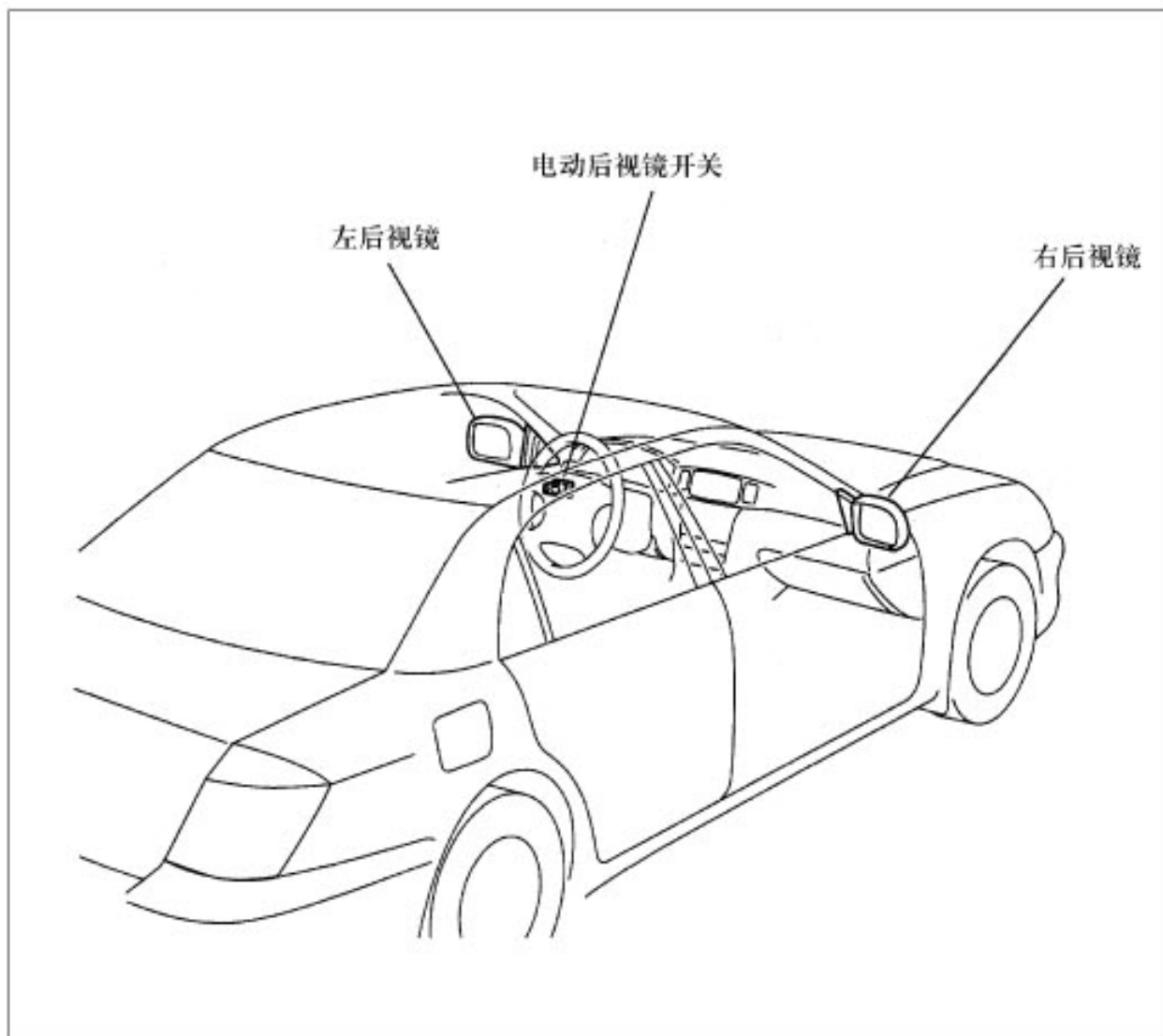
提示：当点火开关转到 OFF 时，如果压下回缩开关并将点火开关再转回 ACC，则左右后视镜会移到相对的方向。

(d) 在操作左右后视镜时，检查当受到外物限制时是否有作用。

(1) 当左右后视镜移往回缩或行驶位置时，用手限制左右后视镜移动，检查回缩作用是否停止。

(2) 当再一次按回缩开关时，检查回缩是否开始作用(从停止的相反方向)。

位置图



故障现象表

故障	零件名称	参阅页数
后视镜不作用	1. (附件)保险丝	—
	2. 后视镜开关	332
	3. 线束	—
后视镜作用异常	1. 后视镜开关	332
	2. 线束	—

检查

1. 检查后视镜开关

检查后视镜开关的导通性。

(1) 左右调整开关的左侧:

检查左侧后视镜开关的导通性。

开关位置	三用电表连接的端子	规定情况
ON	—	不导通
上	5-8, 6-7	导通
下	5-7, 6-8	导通
左	4-8, 6-7	导通
右	4-7, 6-8	导通

如果导通性不符合规定, 则更换开关。

(2) 左右调整开关的右侧:

检查右侧后视镜开关的导通性。

开关位置	三用电表连接的端子	规定情况
ON	—	不导通
上	3-8, 6-7	导通
下	3-7, 6-8	导通
左	2-8, 6-7	导通
右	2-7, 6-8	导通

如果导通性不符合规定, 则更换开关。

(3) 检查回缩开关的导通性。

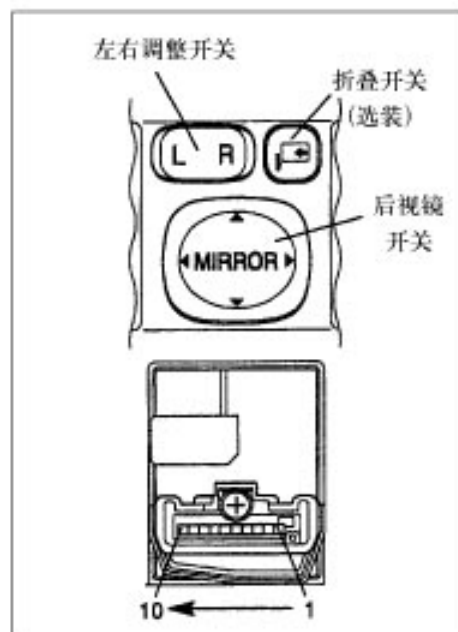
开关位置	三用电表连接的端子	规定情况
行驶位置	8-9, 7-10	导通
回缩位置	8-10, 7-9	导通

如果导通性不符合规定, 则更换开关。

2. 检查右侧后视镜

(a) 检查后视镜马达的作用

电瓶连接的端子	后视镜的位置
正极导线(+)-A 负极导线(-)-B	朝左转动
正极导线(+)-B 负极导线(-)-A	朝右转动
正极导线(+)-C 负极导线(-)-B	朝上转动
正极导线(+)-B 负极导线(-)-C	朝下转动



(b) 检查电动回缩马达的作用

注意:

- 当重复相同的检查时, 切断电瓶电压, 再以相同程序检查。
- 供应电瓶电压时, 即使试着移动后视镜外壳, 后视镜也不会回缩作用。

外后视镜总成 L 件

后视镜的位置	接线方式	作动方式
A(行驶位置)	G 线接正极 D 线接负极	不作动
B(行驶位置和回缩位置之间)	D 线接正极、G 线接负极	A-B-C
	G 线接正极、D 线接负极	C-B-A
C(回缩位置)	D 线接正极 G 线接负极	不作动

外后视镜总成 R 件

后视镜的位置	接线方式	作动方式
A(行驶位置)	D 线接负极 G 线接正极	不作动
B(行驶位置和回缩位置之间)	G 线接负极、D 线接正极	A-B-C
	D 线接负极、G 线接正极	C-B-A
C(回缩位置)	G 线接负极 D 线接正极	不作动

如果作动不符合规定, 则更换后视镜。

